



Programme de recherche visant L'Atténuation des Impacts de la Navigation commerciale sur les Écosystèmes

PLAINE est le programme de recherche du Réseau Québec maritime (RQM) qui vise l'atténuation des impacts liés à la navigation commerciale et aux activités portuaires sur les écosystèmes naturels et humains. Il a été développé dans le cadre d'Avantage Saint-Laurent, la nouvelle vision maritime du gouvernement du Québec visant à soutenir le développement durable du secteur maritime québécois.

PRINCIPALES ACTIVITÉS RÉALISÉES EN 2021-2022

Atelier L'Embarquement de PLAINE

Le **19 janvier 2022**, un atelier de maillage et de coconstruction de projets, « L'Embarquement » de PLAINE, a été organisé par l'équipe du RQM.

Buts

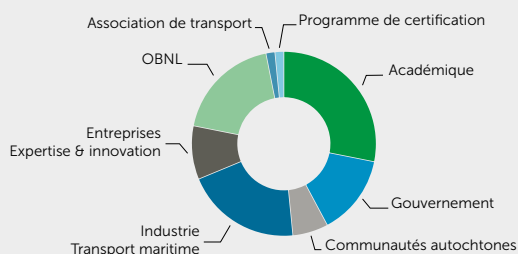
Réunir différentes parties prenantes intéressées par le transport maritime au Québec

Discuter du besoin en connaissances à acquérir et de pistes de solutions à développer

Coconstruire des projets qui pourraient permettre d'atténuer les impacts de la navigation commerciale et des activités portuaires sur les écosystèmes du Québec

Bilan de L'Embarquement

Participation : 120 personnes | 64 organisations



Priorités soulevées pendant l'atelier :

- Cohabitation avec les mammifères marins
- Protection des berges
- Atténuation du bruit
- Décarbonation
- Effets cumulatifs
- Besoin d'indicateurs
- Accessibilité des données
- Mise en valeur des savoirs autochtones

[ACCÉDEZ AU DOCUMENT SYNTHÈSE DE L'ATELIER](#)

Premier appel à projets de PLAINE (avec ou sans temps-navire) | 2022-2024

Lancement : 20 décembre 2021

Date limite de dépôt des dossiers : 17 février 2022

Les équipes de recherche, menées par des chercheurs et chercheuses affiliées à des universités, des collèges et des centres collégiaux de transfert technologique (CCTT) du Québec, pouvaient proposer des projets à l'intérieur de deux volets :

Répertorier et développer les connaissances sur les facteurs de stress liés à la navigation commerciale et aux activités portuaires

Subvention de PLAINE :
Maximum **50 000 \$ pour un an** + temps-navire + frais indirects de recherche (FIR)

Développer des solutions pour atténuer les impacts de la navigation commerciale et des activités portuaires

Subvention de PLAINE :
Maximum **200 000 \$ pour deux ans** + temps-navire + frais indirects de recherche (FIR)

Bilan du premier appel à projets

5 projets retenus lors du processus d'évaluation, sur un total de 9 demandes reçues

Financement total octroyé par PLAINE :
849 973 \$
+ 6 jours temps-navire + FIR

Contribution totale des partenaires :
382 675 \$
(équivalent à 45 % de la contribution PLAINE)

Contribution en espèces des partenaires :
140 000 \$
(équivalent à 16,5 % de la contribution PLAINE)

27 institutions (académiques, industrielles, communautaires, gouvernementales) impliquées dans les projets

Impacts des projets retenus

Les projets retenus contribueront à atténuer :

Les impacts du **bruit sous-marin** produit par les navires commerciaux sur les mammifères marins dans le Fjord du Saguenay (2 projets)

L'Érosion des berges du fleuve Saint-Laurent causée par le batillage des navires (2 projets)

Les émissions de gaz à effets de serre (GES) à l'intérieur de la zone industrielo-portuaire (ZIP) de Trois-Rivières (1 projet)

[ACCÉDEZ AUX RÉSUMÉS DES PROJETS PLAINE](#)



Questions, commentaires ou suggestions ?

Vous pouvez rejoindre le coordonnateur du programme PLAINE :

Kaven Dionne

Université du Québec à Rimouski

300, allée des Ursulines, bureau K-316, Rimouski (Québec) G5L 3A1

418 723-1986 poste 1383 | plaine-rqm@uqar.ca

En collaboration avec

Québec