



**CANADA
FIRST**
RESEARCH
EXCELLENCE
FUND

**APOGÉE
CANADA**
FONDS
D'EXCELLENCE
EN RECHERCHE

Canada

Appel à intentions Mission hivernale RQM-TCA



© Elie Dumas-Lefebvre

GUIDE D'APPEL
2024

Table des matières

Partenariat Réseau Québec maritime – Transformer l’action pour le climat.....	2
Appel à intentions	3
Critères.....	4
Engagements des équipes de recherche	4
Formulaire	5
PARTIE A - Identification	5
PARTIE B - Description du projet.....	6
PARTIE C - Éthique et environnement	6
PARTIE D - Sources de financement	6
PARTIE E - Plan de transfert des connaissances.....	6
PARTIE F - Engagements et signature	6
Procédure de dépôt des demandes et évaluation	7
Processus d’évaluation	7
ANNEXE I – Définitions pour la portée de PLAINE.....	8
ANNEXE II – Processus de cote de fiabilité – Garde côtière canadienne	9

Partenariat Réseau Québec maritime – Transformer l'action pour le climat

Dans un esprit d'étroite collaboration et de partage des connaissances, le Programme de recherche visant l'atténuation des impacts de la navigation commerciale sur les écosystèmes (PLAINE) du Réseau Québec maritime (RQM) et le programme Transformer l'action pour le climat (TCA), financé par le fonds d'excellence en recherche Apogée Canada, proposent en partenariat à la communauté de recherche du temps-navire dans le cadre d'une mission hivernale à bord du NGCC Amundsen en 2024.

Plusieurs places à bord seront disponibles à la communauté de recherche du RQM afin d'y mener des projets en cohérence avec la thématique de PLAINE, orientée vers l'atténuation des impacts reliés à la navigation commerciale et aux activités portuaires sur l'environnement et les écosystèmes naturels et humains. Ce programme a été développé dans le cadre d'Avantage Saint-Laurent, soit la vision maritime du gouvernement du Québec visant à soutenir le développement durable du secteur maritime québécois. Soutenu par le ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (MTMD) à hauteur de cinq millions de dollars pour une période de cinq ans (2021-2026), PLAINE est administré et animé par le RQM.

Ce programme soutient des projets de recherche menés par des chercheuses et des chercheurs des universités, des collèges et des centres collégiaux de transfert technologique (CCTT) du Québec, en adéquation avec les valeurs du RQM : la collaboration intersectorielle, l'innovation ouverte et le co-développement. Les projets soutenus prioritairement dans le cadre du présent appel devront permettre de :

- 1) développer/tester des solutions pour atténuer les impacts de la navigation commerciale et des activités portuaires sur les écosystèmes; ou
- 2) acquérir des connaissances sur les impacts qui sont préalables et nécessaires au développement de solutions.

Appel à intentions

Une mission opportuniste de 15 jours à bord du NGCC Amundsen est prévue entre la mi-janvier et la mi-mars 2024. Les 25 places à bord seront divisées entre les membres des équipes de recherche issues du présent appel à intentions du RQM ainsi que des équipes de TCA. Le nombre de jours consacrés à la science sur le navire lors de la mission dépendra des opérations prioritaires de déglacage de la Garde côtière canadienne (GCC). À la réception des intentions, une rencontre sera organisée afin de mettre en place la mission. **Il est à noter que la décision finale concernant la réalisation de la mission ne sera prise qu'en janvier, tel que dans les années passées.**

Toute personne ayant le statut de chercheur ou chercheuse, de professionnel ou professionnelle de recherche ou de stagiaire postdoctorant dans une institution membre régulier du RQM peut proposer un projet. Avec le soutien organisationnel de la coordonnatrice des missions scientifiques du RQM, les projets seront arrimés afin de tendre vers des objectifs communs, optimisant le plein potentiel de chaque projet.

Les candidats et candidates dont la demande sera retenue devront déposer au RQM un rapport sommaire de mission océanographique **au plus tard deux mois après l'expédition.**

Il est à noter que la GCC exige, en vertu de la politique du gouvernement sur la sécurité ([norme sur le filtrage de sécurité](#)), que chaque personne participante à la mission détienne une **cote de fiabilité** valide émise par le gouvernement fédéral. Considérant les délais que cette procédure peut entraîner, il est fortement recommandé d'entamer le plus rapidement possible ces démarches.

Critères

1. Les projets soumis doivent prioritairement : 1) développer/tester des solutions pour atténuer les impacts de la navigation commerciale et des activités portuaires sur les écosystèmes; ou 2) acquérir des connaissances sur les impacts qui sont préalables et nécessaires au développement de solutions.
2. Le projet doit être soumis par une personne ayant le statut de chercheur ou chercheuse, de professionnel ou professionnelle de recherche ou de stagiaire postdoctorant dans une institution membre régulier du RQM (universités, collèges et centres collégiaux de transfert technologique (CCTT)). La personne qui montera sur le navire peut toutefois être affiliée à un membre associé ou usager du RQM dans la mesure où elle participe au projet proposé par la personne affiliée au membre régulier du RQM.
3. La demande doit clairement démontrer que les chercheurs et chercheuses possèdent les fonds pour réaliser la recherche une fois la mission navire terminée. La nature de ces fonds devra être identifiée dans la *PARTIE D – Sources de financement* du formulaire en ligne. **Notez qu'il n'y a pas de fonds supplémentaires disponibles pour des analyses de base dans le cadre du présent appel.**
4. Les organisations partenaires identifiées doivent être membres du RQM et, à cet égard, avoir reçu la lettre de confirmation d'adhésion. Pour devenir membre, compléter le formulaire de demande en ligne sur le site internet du RQM : www.rqm.quebec

Pour consulter la liste des membres du RQM : <https://www.rqm.quebec/membres/>

Engagements des équipes de recherche

Les personnes qui participent à la mission s'engagent à respecter les règles et les principes énoncés dans les politiques des FRQ et du gouvernement du Québec :

- [Règles générales communes](#)
- [Politique sur la conduite responsable en recherche](#)
- [Politique d'éthique en recherche](#)
- [Plan d'action sur la gestion de la propriété intellectuelle](#)
- [Stratégie des FRQ en matière d'équité, de diversité et d'inclusion](#)

Formulaire

Le [formulaire](#) est accessible en ligne depuis la page de l'[appel](#) du site internet du RQM :

PARTIE A - Identification

A.1 - Personne responsable du projet de recherche

- Identification et coordonnées de la demandeuse ou du demandeur principal
- Titre (chercheur ou chercheuse, stagiaire postdoctorant·e ou professionnel·le de recherche)
- Identification de l'institution selon la liste disponible sur le [site internet du RQM](#)
- Identification du secteur des Fonds de recherche du Québec auquel vous êtes affilié dans le cadre de cette proposition de projet. FRQ : Fonds de recherche du Québec. NT : Nature et technologies, S : Santé, SC : Société et culture.
- Indication de si vous faites partie d'un groupe sous-représenté en recherche. Ces groupes identifiés par le Programme des chaires de recherche du Canada sont les : femmes, minorités racisées, autochtones, personnes handicapées et personnes des communautés LGBTQ2+ (lesbienne, gaie, bisexuelle, transgenre, queer, bispirituelle, plus). Cette question est une invitation à contribuer à une meilleure compréhension de notre milieu de recherche en ce qui concerne l'équité, la diversité et l'inclusion (ÉDI). La décision de répondre à cette question doit se faire sur base volontaire. Cependant, sachez que votre implication nous aidera à établir un portrait le plus juste possible de notre secteur. La réponse restera confidentielle.

A.2 - Résumé du projet s'inscrivant dans la mission RQM-TCA

- Titre de la proposition (en français). Sera utilisé aux fins de publication. Utilisez un titre court, clair et simple.
- Résumé bref et vulgarisé des travaux de recherche proposés. Indiquez l'importance du projet pour participer à l'atténuation des impacts de la navigation commerciale et des activités portuaires sur les écosystèmes du Québec. Ce résumé, en langage clair et simple, sera mis à la disposition du public (maximum 250 mots).

A.3 - Codemandeuses et codemandeurs (optionnel)

- Les codemandeurs et codemandeuses sont des chercheurs et chercheuses coresponsables de la demande, des collaborateurs et des collaboratrices de recherche dans le cadre du projet. Comme pour la personne responsable du projet, identifiez pour chaque personne les coordonnées, titres, institutions, secteur de recherche et identification à un groupe sous-représenté.

A.4 - Personnes qui monteront sur le navire dans le cadre de la mission

- Identification de toute personne qui montera sur le navire dans le cadre de la mission. Veuillez spécifier le nom/prénom, l'institution, le statut (Étudiant·e BSc/MSc/PhD, Stagiaire postdoctorant·e, Chercheur ou chercheuse, Technicien·ne, Professionnel·le de recherche, etc.) et le courriel.

A.5 - Démarche d'obtention de la cote de fiabilité

- Indication de l'avancement des démarches pour l'obtention de la cote de fiabilité du gouvernement canadien, nécessaire afin de monter à bord du NGCC Amundsen.

PARTIE B – Description du projet

- Zone(s) géographique(s) visée(s)
- Description du projet de recherche
 - o Contexte du projet
 - o Objectifs scientifiques
 - o Équipements souhaités à bord (décrire les fonctions)
 - o Retombées attendues
 - o Rôles des personnes participantes

PARTIE C – Éthique et environnement

- Identification des composantes du projet demandant l'approbation d'un comité d'éthique : participation humaine et/ou données issues de la participation humaine, utilisation de matériel biologique (produits ou tissus), expérimentation/manipulation animale.
- Brève description des impacts environnementaux liés au projet de recherche.
- Indication des permis nécessaires au projet, de même que ceux qui sont déjà obtenus (ex. pêche expérimentale, parc marin Saguenay Saint-Laurent).

PARTIE D – Sources de financement

- Identification des sources de financement (incluant les montants disponibles) dont bénéficient la personne responsable du projet ainsi que les codemandeurs et codemandeuses pour la réalisation de la mission océanographique et des activités scientifiques qui en dépendent comme l'échantillonnage et/ou la collecte de données. Il incombe aux candidats et aux candidates de démontrer qu'ils possèdent les fonds nécessaires pour réaliser la recherche une fois la mission terminée.

PARTIE E – Plan de transfert des connaissances

- Indication des noms des comptes sur les réseaux sociaux (p. ex. : @reseau.quebec) et/ou l'adresse URL de votre organisme ou affiliation. Ceci servira à faire un suivi sur les diverses plateformes web et de mentionner votre organisme de façon appropriée lors des communications. Il vous sera alors demandé de :
 - o Partager les nouvelles ou les publications en lien avec le projet avec le RQM afin de répertorier les retombées des projets;
 - o S'assurer que RQM et son programme PLAINE est mentionné comme partenaire dans les communications autour du projet (présentations, articles, etc.), en y incluant la signature visuelle (logo) si appropriée.

PARTIE F – Engagements et signature

- Signature de la personne responsable du projet confirmant l'engagement de celle-ci à respecter les règlements et principes du RQM.

Procédure de dépôt des demandes et évaluation

1. Compléter dès que possible le [formulaire rapide d'intention](#)
2. Entamer les démarches d'obtention de [cote de fiabilité](#)
3. Remplir et envoyer le [formulaire en ligne](#) au plus tard le vendredi 1^{er} décembre 2023 à 17h HNE.

Veillez nous contacter pour toute demande d'accommodements en termes d'accessibilité.

Pour toute question relative à la coordination de la mission, veuillez contacter :

Maude Boissonneault, Coordonnatrice des missions scientifiques

Tél. : 418-723-1986 ou 1-800- 511-3382 (sans frais), poste 5424

maude_boissonneault@uqar.ca

Pour toute question relative à l'appel à temps-navire du programme PLAINE, veuillez contacter :

Kaven Dionne, Responsable du programme PLAINE

Tél. : 418-723-1986 ou 1-800-511-3382 (sans frais), poste 1383

kaven_dionne@uqar.ca

Processus d'évaluation

Un comité interne incluant les membres du comité de gestion du RQM examinera les demandes. Les demandes seront évaluées sur la base de 1) leur pertinence avec la thématique et les objectifs de PLAINE; et 2) la faisabilité des projets en fonction des ressources et des périodes de temps-navire disponibles. Des observateurs du MTMD seront présents lors du processus.

Une **rencontre de planification** sera organisée avec les participantes et les participants quelques semaines avant la mission afin de coordonner les différents projets qui seront réalisés.

ANNEXE I – Définitions pour la portée de PLAINE

Navigation commerciale

Le terme « navigation commerciale » désigne le type de navigation effectuée par les navires qui servent à des activités commerciales. En cohérence avec Avantage Saint-Laurent, sont considérés comme étant dans la portée de PLAINE :

- Les différents types de navires effectuant du transport maritime de marchandises et de ressources;
- Les traversiers;
- Les navires servant à l'entretien de la voie navigable et au maintien de la sécurité, incluant les navires de la garde côtière.

Activité portuaire

Toute activité sur terre ou dans l'eau se déroulant habituellement à l'intérieur des limites d'installations portuaires utilisées dans le contexte de la navigation commerciale, incluant les zones industrialo-portuaires, les terminaux secondaires et les ports pour petits bateaux. Voir la carte du « [Réseau portuaire commercial stratégique du Québec](#) ». Le transport terrestre (routier et ferroviaire) se déroulant à l'intérieur d'une zone industrialo-portuaire est dans la portée du programme PLAINE.

Écosystème

Dans le cadre du programme de recherche PLAINE, le terme « écosystème » renvoie autant aux écosystèmes naturels qu'urbains. L'impact sur l'écosystème peut être d'ordre : physico-chimique, biologique, social, culturel, économique, archéologique ou esthétique.

Approche d'atténuation

[L'approche d'atténuation](#) consiste en une hiérarchie de mesures qui permettent d'atténuer les impacts d'un projet ou d'une activité sur les écosystèmes. Elle comprend les trois étapes suivantes :

- « **L'évitement** » consiste à évaluer la possibilité d'effectuer une activité à un autre endroit et/ou à un autre moment qui permet d'éviter que l'écosystème ne subisse des impacts négatifs. La prévention de l'introduction d'espèces envahissantes est incluse dans cette étape;
- Dans « **la minimisation** », un projet ou une activité a des impacts négatifs sur l'écosystème, mais des mesures sont mises en oeuvre pour les réduire le plus possible;
- Enfin, dans « **la compensation** », on tente de contrebalancer les impacts négatifs sur l'écosystème d'un projet ou d'une activité en réalisant un autre projet ou une autre activité qui aura des impacts positifs idéalement équivalents ou supérieurs, comme lorsque des habitats dégradés sont restaurés.

Les projets de recherche proposés dans le cadre de PLAINE devraient prioriser le développement de solutions qui permettent « d'éviter » ou de « minimiser » les impacts négatifs de la navigation commerciale et des activités portuaires. Toutefois, les projets qui proposent de nouvelles méthodes de compensation font également partie de la portée de PLAINE.

Guide d'obtention complet de la cote de fiabilité/sécurité

