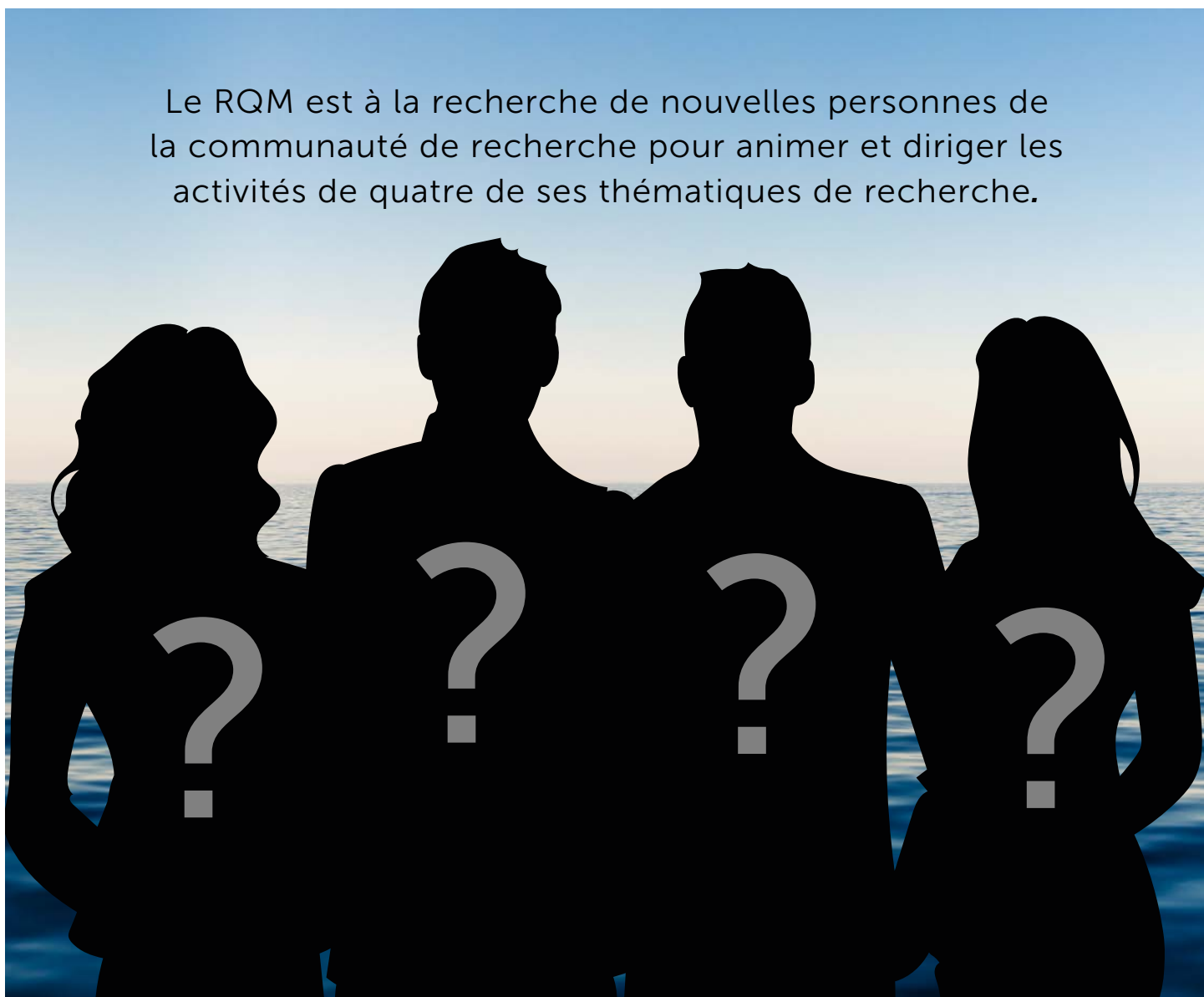


APPEL À CANDIDATURES

DIRECTION THÉMATIQUE
AU RÉSEAU QUÉBEC MARITIME (RQM)

Le RQM est à la recherche de nouvelles personnes de la communauté de recherche pour animer et diriger les activités de quatre de ses thématiques de recherche.



Le RQM a pour mission de fédérer et d'animer les forces vives en recherche et en innovation au Québec dans différents domaines liés au secteur maritime. La programmation de recherche du RQM, fondée sur l'intersectorialité et sur la coconstruction des savoirs, des pratiques et de l'innovation, s'articule autour de [5 thèmes de recherche](#). Un renouvellement de direction est actuellement en cours pour 4 de ces thématiques.

Thème 1 : Santé des écosystèmes

Thème 2 : Santé, bien-être et vitalité des communautés humaines
DIRECTION Roxane Lavoie et Mélanie Lemire, Université Laval

Thème 3 : Surveillance, sûreté et sécurité maritime

Thème 4 : Transport maritime durable et intelligent

Thème 5 : Ressources et économie maritime durable

Les personnes assumant la direction des thématiques ont pour mission d'animer les activités scientifiques du Réseau pertinentes à la thématique. Elles participent activement aux discussions d'orientation, aux ateliers de maillage et d'innovation ouverte et aux rencontres stratégiques avec les membres, partenaires et acteurs du Réseau et sont d'office membres du comité de gestion.

De plus, les directions thématiques participent entre autres à :

- L'évaluation des différentes demandes au Réseau (ARRIMER, mobilité, etc.) ;
- L'élaboration de la programmation du congrès Avenir maritime ;
- La participation à des rencontres bimensuelles.

THÉMATIQUES VISÉES PAR L'APPEL À INTENTIONS

SANTÉ DES ÉCOSYSTÈMES

L'écosystème du Saint-Laurent est exposé aux aléas d'origines naturelles ou anthropiques, parfois nombreux et surtout très variables selon leur localisation sur le vaste territoire québécois et dans le temps. L'urgence climatique, le développement des activités humaines (agricoles, forestières, urbaines, industrielles) entraînent inévitablement des pressions sur les écosystèmes du Saint-Laurent, leur productivité, leur biodiversité et leur pérennité. Par ailleurs, ces écosystèmes constituent une source majeure de ressources naturelles pour la société québécoise, qu'il s'agisse des ressources halieutiques, énergétiques ou encore des bioproduits utilisés par les communautés humaines. La complexité des relations entre l'écosystème Saint-Laurent et tout ce qui découle des activités humaines impose la réalisation d'inventaires récurrents pour documenter les caractéristiques biotiques et abiotiques, le fonctionnement, la vulnérabilité et la nature des interactions au sein des systèmes socioécologiques et un suivi dans le temps de leur dynamique et leur évolution. Ces connaissances permettront d'éclairer les décideurs dans la mise en œuvre de stratégies de restauration et de protection des milieux naturels, incluant les sols, les berges et les habitats, dans une optique de développement durable.

SURVEILLANCE, SÛRETÉ ET SÉCURITÉ MARITIME

Un environnement maritime sécuritaire implique que les niveaux de risque associés aux opérations maritimes soient suffisamment faibles pour en assurer la pérennité. Que ce soit dans l'écosystème du Saint-Laurent ou dans l'Arctique, le territoire maritime québécois et son littoral sont soumis à des conditions particulièrement difficiles, en raison du couvert de glace, des variations complexes du niveau d'eau, de la bathymétrie ou encore des aléas météorologiques accentués par la crise climatique. Ces conditions imposent l'adoption de méthodes, de cadres et de pratiques particulièrement efficaces d'identification, d'évaluation, de suivi et de prévention des facteurs de risques par une multitude d'acteurs et de parties prenantes. La notion de risque est, ici, prise au sens large, et prend en compte autant les aspects écologiques, technologiques, légaux, économiques, politiques que sociaux. Ce thème de recherche couvre ainsi des enjeux aussi divers que la santé et la sécurité des personnes, la protection de l'environnement, la surveillance des installations et des infrastructures maritimes, et ce, pour l'ensemble des activités maritimes incluant, mais ne se limitant pas à la navigation, l'exploitation des ressources et le tourisme.

TRANSPORT MARITIME DURABLE ET INTELLIGENT

Avec sa zone côtière maritime longue de plus de 13 000 kilomètres incluant une portion non négligeable de navigation arctique et une voie navigable unique qu'est le Saint-Laurent, une des principales voies de pénétration naturelle vers l'intérieur du continent nord-américain, le Québec est l'hôte d'une activité maritime et portuaire d'envergure internationale. En effet, le trafic portuaire sur le Saint-Laurent totalise plus de 110 millions de tonnes dont environ les trois quarts s'inscrivent dans un trafic international. Ce flux important de navires, tant commerciaux que touristiques ou de pêche, et les activités terrestres associées (logistique portuaire, transport ferroviaire et routier, etc.), amène le Québec à mettre en œuvre des politiques, pratiques habilitantes et solutions technologiques lui permettant d'assurer un développement durable et intelligent de ces activités économiques d'importance tout en cherchant à minimiser les risques et les impacts environnementaux. Cette thématique de recherche concerne tout autant l'analyse et l'amélioration des processus et des procédés existants, dont notamment au sein des réseaux logistiques étendus le long du continuum mer/port/arrière-pays, que le développement de nouvelles technologies et pratiques source de compétitivité et de durabilité, tout particulièrement en regard de la crise climatique.

RESSOURCES ET ÉCONOMIE MARITIME DURABLE

Le système maritime et les milieux côtiers sont une source de richesse pour la société québécoise. Regorgeant de ressources inestimables et diversifiant les usages de ses voies navigables, le Québec maritime s'illustre et pave le chemin à des initiatives engagées pour faire face à l'urgence climatique. Les avancées en recherche de cette thématique sont nombreuses et visent tant les ressources énergétiques (hydrocarbures, marée, éolien), bioalimentaires (p. ex. algues, poissons, crustacés, mollusques, mammifères), sous-marines (épaves, paysages), utilisables pour le bien de la santé humaine (p. ex. oméga-3, polyphénols) et comme matériaux biosourcés (p. ex. chitine), ou plus globalement le milieu maritime lui-même comme vecteur de développement économique durable (transport maritime, croisières, loisirs nautiques, paysages, etc.). Réfléchir autrement et collectivement à l'amélioration des processus, des approches et des technologies, ou encore explorer les ressources maritimes émergentes sont autant de façons d'innover. La mise en valeur du potentiel des ressources et des services écosystémiques passe nécessairement par une meilleure connaissance et valorisation de celles-ci tout en optimisant leur utilisation selon le concept de l'économie circulaire, un modèle mieux adapté aux défis actuels tant de l'industrie maritime que des communautés humaines. L'économie écologique étudiant l'interdépendance et la coévolution entre les sociétés humaines et les écosystèmes dans le temps et l'espace est également d'une grande importance pour le Québec. Offrir une capacité de recherche et un soutien accru à la durabilité de la filière maritime est gage de prospérité et façonne les retombées positives sur les plans sociaux, économiques et environnementaux tout en favorisant une utilisation équitable de la ressource.

ADMISSIBILITÉ

Toute personne dont les intérêts de recherche concernent une des quatre thématiques présentées ci-dessus, employée d'une institution membre en règle du Réseau Québec maritime, est éligible à postuler. Les directrices et directeurs thématiques sont désignés en fonction de :

- leur champ d'expertise ;
- leur leadership confirmé en recherche ;
- leur qualité reconnue de gestionnaire d'unité de recherche ;
- leur ouverture aux diverses disciplines.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

La personne désirant soumettre sa candidature doit démontrer sa contribution et son leadership en recherche dans la thématique ciblée. Son parcours doit démontrer une expertise exceptionnelle et novatrice dont les réalisations ont eu un impact marqué dans son domaine ; avoir une réputation nationale, voire internationale ; et avoir contribué à la formation de personnel hautement qualifié. La personne qui postule doit démontrer sa capacité à diriger, gérer ou animer un groupe ou une unité de recherche et sa contribution au rayonnement, à l'influence et au leadership d'une organisation de recherche. Elle doit également avoir établi des collaborations pour le transfert ou l'appropriation de nouvelles connaissances par les usagers de la recherche.

PRÉSENTATION DE LA CANDIDATURE | DATE LIMITE LE 31 OCTOBRE 2025

La personne intéressée doit soumettre sa candidature par courriel à l'adresse info-RQM@uqar.ca avec en objet la mention « Direction - Thématique : **INDIQUER LA THÉMATIQUE CIBLÉE** ». Ce courriel doit être reçu au plus tard le **27 novembre 2025** et doit comprendre :

- Une lettre de présentation d'un maximum de 4 pages de la personne soumissionnaire dans laquelle la thématique de recherche est clairement indiquée et justifiée ; et
- Un *curriculum vitae* accepté par les principaux organismes subventionnaires québécois ou canadiens.

La lettre de présentation et le CV doivent :

- Contenir toute l'information permettant l'évaluation de la candidature en fonction des critères d'évaluation précédemment énoncés ;
- Constituer un seul document en format PDF ; et
- Être rédigés en français.

Les directions thématiques seront sélectionnées par le comité de direction du Réseau Québec maritime, qui se réserve le droit de convoquer les soumissionnaires en entrevue. Les dossiers incomplets seront déclarés non admissibles.

Pour de plus amples informations : rqm.quebec ou info-RQM@uqar.ca