



1936 - 2026 ANS - YEARS

ARMATEURS
DU SAINT-LAURENT
ST. LAWRENCE SHIP OPERATORS

LES PROJETS PRÉSENTÉS PAR LA COMMUNAUTÉ DE RECHERCHE

DÉJEUNER-CONFÉRENCE des Armateurs du Saint-Laurent

*Le corridor maritime et les
infrastructures régionales :
structurer les chaînes logistiques
de l'Est du Québec*

Rivière-du-Loup
17 septembre 2026



10 RÉSEAU
QUÉBEC
MARITIME

Le 17 septembre 2026, les Armateurs du Saint-Laurent ont tenu un déjeuner-conférence stratégique à Rivière-du-Loup afin d'explorer le rôle structurant du corridor maritime du Saint-Laurent et des infrastructures régionales dans le développement des chaînes logistiques de l'Est du Québec.

En plus de mettre en lumière le potentiel du corridor maritime du Saint-Laurent, le rôle complémentaire des infrastructures portuaires régionales ainsi que les conditions nécessaires pour soutenir le développement économique régional dans une perspective durable et socialement acceptable, **ce déjeuner-conférence fut une occasion unique pour le Réseau Québec maritime (RQM) de présenter les travaux de plusieurs personnes issues de la communauté de recherche et de l'innovation.**

Pour en apprendre davantage sur les travaux et les chercheurs et chercheuses qui ont pris part à cette activité, nous vous invitons à consulter les pages suivantes. En complément de cette activité, nous vous présentons également le projet d'une personne qui n'a malheureusement pas eu l'occasion de participer à cet événement.

Vous souhaitez échanger sur vos besoins et priorités en recherche et innovation ou vous avez des questions pour la communauté de recherche maritime du Québec? N'hésitez pas à communiquer avec le Réseau Québec maritime à info-rqm@uqar.ca.

Noémie Giguère

@ ngiguere@imar.ca

🌐 innovationmaritime.ca



**INNOVATION
MARITIME**

Basé à Rimouski et affilié à l'Institut maritime du Québec, Innovation maritime est un centre de recherche appliquée et de transfert technologique qui accompagne les entreprises du secteur maritime dans le développement de solutions innovantes répondant à leurs défis opérationnels, technologiques et environnementaux.

Pour les armateurs, Innovation maritime représente un partenaire stratégique dans plusieurs domaines, notamment l'optimisation des opérations maritimes, l'amélioration de la performance des navires, la réduction de leur empreinte environnementale, la sécurité de la navigation et l'intégration de nouvelles technologies.

Grâce à son expertise multidisciplinaire, le centre réalise des études et analyses, des essais et simulations, ainsi que des projets de recherche et développement adaptés aux réalités de l'industrie. Ses travaux portent notamment sur la réduction du bruit et des vibrations des navires, l'efficacité opérationnelle, les technologies environnementales et l'exploitation des données maritimes.

Innovation maritime offre ainsi aux armateurs des occasions concrètes de collaboration avec le milieu de la recherche, afin de développer, tester et mettre en œuvre des solutions contribuant à la compétitivité, à la sécurité et à la transition environnementale du transport maritime.

Damien Morandi

@ dmorandi@imar.ca

🌐 innovationmaritime.ca



**INNOVATION
MARITIME**

Plateforme de gestion OP (Opérations portuaires)

Développé par Innovation maritime en collaboration avec la SPBSG, OP est une plateforme intégrée, simple à utiliser, qui combine un système de gestion portuaire et un portail de pré-arrivée permettant aux armateurs et aux agences maritimes de transmettre au port, de façon simple, rapide et sécurisée, les informations relatives à leur escale, incluant les opérations prévues et les demandes de services.

Grâce à sa base de données centralisée, OP réutilise automatiquement les informations déjà enregistrées sur les navires, leurs caractéristiques techniques, les contacts, les clients et les marchandises. Cette approche réduit les doubles saisies et les risques d'erreur, accélère le traitement des demandes et améliore la qualité des informations échangées entre les intervenants. Les armateurs bénéficient ainsi d'un processus de pré-arrivée simplifié, avec moins de saisie manuelle, moins d'erreurs et une transmission plus efficace des données requises pour une escale.

Pour les administrations portuaires, OP permet non seulement de gérer efficacement les opérations quotidiennes grâce à des outils de suivi et des indicateurs centralisés, mais également de tirer pleinement profit des données accumulées. Son tableau de bord offre un accès rapide aux indicateurs d'activité, facilite la production de statistiques, la génération de rapports et de bilans d'exploitation et transforme les données opérationnelles en information utile à la prise de décision. En réduisant les tâches administratives et en améliorant la qualité de l'information disponible, OP contribue à une gestion plus efficace des escales et des opérations portuaires.

Alain Richard

@ alainrichard0707@gmail.com

🌐 arenexpertnautique.com



Employer la vitesse optimale des navires marchands pour être plus résilient en période d'instabilité

Pour faire un bref résumé, il y a quelques années j'ai rencontré un gestionnaire de flotte pour discuter de l'utilisation des marées afin d'optimiser les transits dans le secteur de pilotage Escoumins - Montréal, il trouvait l'approche intéressante, mais ce qui l'intéressait vraiment était la vitesse optimale d'un navire. Après la période pandémique, je me suis penché sérieusement sur le dossier de la vitesse optimale en axant mes recherches sur la consommation, la vitesse, le coût du carburant et les coûts d'affrètement pour des navires marchands. Tout compte fait, je suis arrivé à développer des modèles de calcul d'optimisation basé sur ces variables.

Ces travaux m'ont amené à présenter mes recherches au colloque annuel du CTRF (Canadian Transport Research Forum) à Toronto au printemps 2023. Je ne m'attendais à rien de spécial, puis à ma grande surprise, mon article a gagné le prix du meilleur article accompagné d'une bourse. Depuis, j'ai raffiné les méthodes de calcul, intégré la possibilité d'obtenir des crédits carbone et développé des méthodes d'applications simples pour des navires dans différentes conditions. Après validation, il avère que l'approche par l'optimisation permet aux armateurs et affréteurs de faire des économies substantielles.

Enfin, pour rendre plus accessibles les résultats obtenus par l'utilisation des vitesses optimales, j'ai développé une application basée sur une courbe de consommation de navire normale. Cette application simple est disponible en ligne sur demande, pour y accéder vous n'avez qu'à me contacter, pour plus d'information visiter mon site web.

Mathilde Jutras

@ Mathilde_Jutras@uqar.ca

 uqar.ca



Dans l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent, tout comme dans l'Arctique, les conditions de navigation et météorologiques dangereuses (brouillard, frimas qui dépose d'épaisses couches de glace sur les navires, tempêtes, verglas) peuvent perturber les opérations de navigation. Un facteur clé déterminant la formation de ces conditions de navigation dangereuses est le transfert de chaleur et d'humidité entre l'eau et l'atmosphère. Or, ces échanges, et donc possiblement les conditions qui en découlent, seront amenés à augmenter au cours des prochaines années avec la disparition du couvert de glace. Cet axe de recherche vise à comprendre les processus qui régulent ces phénomènes et à prédire les conditions futures. Quelques questions doivent toutefois être résolues afin de rendre le projet utile : Est-ce que ces conditions changeantes inquiètent les transporteurs maritimes ? Est-ce qu'ils observent déjà des changements dans la fréquence et les zones affectées par les conditions de navigation dangereuses ? Ont-ils des données qui pourraient alimenter cette question ?

Lyne Morissette

@ Lyne@M-ExpertiseMarine.com

🌐 m-expertisemarine.com



Une expertise stratégique au service des armateurs

M - Expertise Marine accompagne les armateurs et les administrations portuaires dans le développement d'activités maritimes économiquement viables et respectueuses des écosystèmes marins. Fondée par Lyne Morissette, docteure en zoologie, écologiste marine et médiatrice environnementale accréditée, la firme se spécialise dans la conciliation des enjeux environnementaux, économiques et sociaux liés aux activités maritimes.

Son offre de services repose sur trois axes d'expertise technique : l'évaluation de technologies de détection des mammifères marins et d'évitement des collisions adaptées aux différents types de navires, l'analyse et la réduction du bruit sous-marin, ainsi que le suivi de la pollution plastique en milieu marin.

M - Expertise Marine propose également un accompagnement stratégique en évaluation des risques écologiques et sociaux, en concertation avec les communautés côtières, en acceptabilité sociale et en médiation des conflits d'usage. Son approche privilégie des solutions concrètes, fondées sur la science et adaptées aux réalités opérationnelles de l'industrie.

L'objectif : permettre aux armateurs d'anticiper les enjeux environnementaux et réglementaires, de réduire les risques opérationnels et réputationnels, et de faire de la performance environnementale un véritable levier de développement et de compétitivité.

Sandy Grégorio

@ sandy@aritmætica.ca

Daniel Bourgault

@ daniel@aritmætica.ca

🌐 aritmætica.ca

ARITMÆTICA

ARITMÆTICA est une startup issue de l'Institut des sciences de la mer de l'Université du Québec à Rimouski, spécialisée en océanographie physique et en modélisation numérique.

Nous accompagnons les acteurs du secteur maritime dans la compréhension de leur environnement et la résolution de problématiques liées notamment aux courants, aux marées et aux conditions océanographiques. Nos services comprennent le déploiement d'instruments en mer, la collecte et l'analyse d'observations, le traitement de données existantes, la caractérisation des courants et des marées, la gestion de données, ainsi que la modélisation hydrodynamique et le calcul haute performance.

Notre expertise nous permet notamment d'extraire l'information utile de jeux de données complexes pour répondre à des questions opérationnelles.

À titre d'exemple, nos travaux au terminal de Grande-Anse, dans le Saguenay, ont permis de mettre en évidence de fortes variations de courant associées à des vagues sous-marines et d'étudier leurs effets sur la manœuvrabilité des navires en collaboration avec Pilotage Saint-Laurent et AREN.

Véronique Trudeau

@ Veronique.Trudeau@allianceverte.org

 allianceverte.org



Nouvelle structure de gouvernance et expansion des membres

Avec notre nouvelle structure de gouvernance, Green Marine International, l'initiative englobe les programmes Alliance verte, fondée en 2007 au Québec, et Green Marine Europe, lancée en 2020. La mission est toujours d'encourager les entreprises maritimes à adopter des actions concrètes et mesurables allant au-delà des exigences réglementaires. L'expansion des dernières années a mené vers des projets pilotes dans les Caraïbes, le Mexique, la Turquie et l'Australie, entre autres.

Développement de programme

Le programme continue d'évoluer avec le temps. À partir de cet automne, on amorce la révision de certains de nos indicateurs du côté des armateurs principalement, dont :

Recyclage des navires

Où on va tenir compte :

1. de l'évolution des exigences réglementaires avec l'entrée en vigueur de la Convention de Hong Kong
2. de la diversification des types de flotte certifiée pour assurer l'applicabilité de l'indicateur selon les types de navires et les modalités de fin de service, y compris la vente, le démantèlement, la conversion et le recyclage; et
3. des critères en lien avec la gestion des matières dangereuses, le choix aux chantiers navals et aux installations de recyclage écoresponsables.

Rejets huileux

Le groupe de travail étudie des critères relatifs au transfert à quai des eaux de cale pour les navires non équipés d'un séparateur eau-huile.

Espèces aquatiques envahissantes

Le groupe de travail va évaluer les options pour mieux aligner les critères sur les directives révisées en 2023 de l'OMI en lien avec les bio-sûretés.

Nouveau modèle d'adhésion partenaire

Nous allons annoncer prochainement un nouveau modèle d'adhésion à deux niveaux pour nos membres partenaires pour offrir une option avec une plus grande visibilité. Les deux niveaux offrent une visibilité sur l'ensemble du réseau mondial de GMI, un profil partenaire consultable en ligne, un soutien en communication et des tarifs préférentiels pour GreenTech et la publicité, par exemple. Le niveau premium inclut de plus une reconnaissance accrue, des opportunités de présentation lors de webinaires organisés par GMI et jusqu'à trois mises en relation facilitées par an pour atteindre des publics cibles.



À la recherche d'un partenaire armateur canadien pour un projet pilote en décarbonation maritime

Rim Labdi

@ rim.labdi@gmail.com

🌐 sorarisk.ca

SoraRisk

SoraRisk est une jeune entreprise montréalaise qui développe une plateforme d'aide à la décision pour accompagner les armateurs dans la décarbonation de leurs flottes et la gestion des coûts liés aux réglementations carbone maritimes.

Sa solution permet notamment de :

- Anticiper les coûts de conformité aux réglementations environnementales, dont celles de l'Organisation maritime internationale (OMI) et de l'Union européenne.
- Comparer différents scénarios de décarbonation, notamment l'adoption de carburants alternatifs et la modernisation des navires.
- Optimiser les investissements en identifiant les solutions les plus rentables pour réduire les émissions et les coûts d'exploitation.

Recherche de partenaire – Projet pilote

SoraRisk recherche actuellement **un armateur ou un opérateur de flotte canadien** souhaitant participer à un projet pilote visant à tester et à valider sa plateforme à partir de données réelles.

Cette collaboration, d'une durée prévue de quatre à cinq mois, permettrait au partenaire d'obtenir une analyse personnalisée de son exposition réglementaire et des stratégies de décarbonation les plus avantageuses pour sa flotte.

Le projet pourrait bénéficier d'un financement couvrant **50 % des coûts admissibles**, dans le cadre du programme *Ocean AI Exploration* de la Supergrappe des océans du Canada. La contribution du partenaire pourrait être financière, en nature (données, expertise) ou une combinaison des deux.

Vous souhaitez en savoir plus ou explorer une occasion de collaboration ?

Les armateurs et opérateurs de flotte intéressés par ce projet pilote sont invités à communiquer directement avec **Rim Labdi, fondatrice et PDG de SoraRisk**, afin d'obtenir davantage d'informations et de discuter des possibilités de partenariat.